

Jesper Møllers fire dages kajaktur fra Skagen til Nykøbing Mors, juni 2013.

**Tirsdag den 18. juni 2013:**

**Distance: Skagen - Asaa Havn, 74,75 km.**

**Start: 7:23. Ankomst: 21:40.**

**Rotid: 12t 29 min. Pauser: 1 t 48 min (holdt nøjagtigt efter 3, 6 og 9 timer).**

**Vejr: En fin dag med sol, en kombination af mod- og fralandsvind i starten på 5-8 m/s, siden mere roligt med pålandsvind og tilsidst en blid medvind. Bølgehøjden i starten og ved Strandby var ca. 1/2 m, ellers ret så roligt.**

**Kl. 6 var der morgenmad i vores klubhus (Skagen Havkajakklub). Stor tak til Anne-Johanne, Charles, Frederik, Henrik, Lene Marie, Marny, Poul Aage, Søren, Thorkild og ikke mindst min kone Hanne for at møde op og ønske god tur.**

**Turen bød først på det velkendte klitlandskab indtil Aalbæk, så enge, plantager, sommerhusområder byer samt strandenge nord for Vorså og videre syd på. Vandet var klart indtil nord for Sæby, hvorefter det stop på grønalgessuppe garneret med brændmænd i flere farver.**

**Ved første pause nød jeg det halve af Anne-Johannes gave - et stk. dejlig fed kage (hvem skulle tro det om mig?). Frokost på bænken ved Neppen Havn (Bangsbo, Frederikshavn), hvor jeg fik selskab af en pensioneret sømand, der var på sin daglige 25 km cykeltur. "Diabetes II, du ved, så det er på lægens anbefaling". Han beskrev malende, hvordan Neppen, en 100 kg tung skipper, blev invalideret ved en arbejdsulykke med et tov i høj sø.**

Nord for Vorså gik jeg på grund. Skulle havde været langt udenom en pynt. Derefter begyndte jeg at kikke efter overnatningsmuligheder. Lutter strandeng, hvor det virkede umuligt at overnatte efter igen at havde været inde på lavvandede områder og været gået på grund. Slæbetovet kom heftigt i brug, indtil jeg indså, at jeg måtte til Asaa. Selv der var det svært at finde en plads. Det var tydeligvis lavvande, så jeg ringede til Michael og spurgte til tidevandstider og vandstand. Det sted, jeg først havde udset, ville klart blive oversvømmet kl. 5. På den anden side af havnen fandt jeg endelig en højereliggende plads, hvor jeg sikkert ikke havde lov til at overnatte (se nedenfor).

**Onsdag den 19. juni.**

**Distance: Asaa Havn - Gjøøl Havn, 67,04 km.**

**Start: 8:24. Ankomst: 23:51.**

**Rotid: 13 t 27 min. Pauser: 2t 0 min (holdt efter 2, 6 og 9 timer).**

**Vejr: Gråvejr og kraftig regn i starten. Tordenvejr i det fjerne. Indtil munden af Langerak (fejlagtigt ofte kaldt Limfjorden) 8-10 m/s pålandsvind med en stor brænding og 1 m bølger. God medvind i Langerak som til sidst ændrede sig til en modvind, der aftog ved Aalborg (hvor Limfjorden starter/ender) på nær ved Lindholm, hvor jeg fik en forbistret modvind.**

**Kl. 3:30 blev jeg vækket ved lyden af en knallert, som blev parkeret i kort afstand fra mit telt. "Hvem fanden ligger der?". Skulle jeg stå op? Sgu nej, jeg ville sove videre. Stop op kl. 5:30 og en halv time senere viste det sig, at de to på knallerten havde været ude og fiske på molen - uden nogen fangst. Det to mig næsten 3 time at få gjort mig færdig med morgenmad, planlægning og pakning. Imens kom flere snakkesaglige personer forbi.**

**De første 10 km på vandet var en prøvelse. Gik derfor ind ved Hov Havn og spurgte mig selv, om jeg skulle videre. Svaret var ja, efter at havde nydt anden halvdel af Anne-Johannes gave. Ud til havnemunden, hvor jeg sundede mig lidt,**

så igennem brændingen og op og gyngede på bølgerne på den anden side. De næste 10 km var seje med modstrøm. Holdt kun en fart på 4,4 km/t. Stykket inden sejlrenden til Langerak ligner det kogende vand ved Grenen, idet det er meget lavvand og to søer mødes. Endelige inde i Langerak spørger jeg en jollefisker i hvilken side, jeg bør ro af hensyn til strømmen. Han mener det er lige fedt men anbefaler nordre side, så jeg er i læ. Altså valgte jeg søndre side, så jeg fik mere medvind.

Frokost ved Mou Havn, hvor en sød dame spurgte, hvor jeg kommer fra, og om jeg ikke kunne tænke mig en kop kaffe. Super! Har indtil videre ikke fået noget varmt. Og der er en dejlig udsigt fra terrassen ved sejlklubbens klubhus.

Langerak byder på små hyggelige havne, enge, fritidshuse mellem tunge industribygninger, udsigt til Hammer Bakker og motorvejen, Aalborg by, der igen er et mix af industribygninger, havnanlæg og mere pæne bygninger (fx Utzons Hus og Aalborg Slot).

Ved Limfjordsbroen skifter de grønne og røde markeringspæle (eller hvad de nu hedder) i sejlrenden. Det var netop i tide, at jeg i sidste weekend på et kajakinstruktørkursus lærte om den slags og navigation i øvrigt. Ringer til Allan fra Gjørlø og Kajakklub for at høre om overnatning i deres klubhus. Jeg glemmer Allans råd om at holde mig til sejlranden. Ved Egholm og siden da var jeg i lang tid i kamp med en masse ålegræs. Følte mig godt brugt efterhånden og farten var lav meget lav, nok 3 km/t. Så jeg ankommer først lige før midnat ved Gjørlø, hvor jeg nød at få et brusebad i Gjørlø og Kajakklubs klubhus og kunne efterfølgende ligge behageligt på to stolemadrasser plus mit eget liggeunderlag. Besluttede at de to næste dage skulle blive til kortere roture, formentlig ca. 30 og 40 km, hvorefter jeg gerne skulle være hos venner i Sennels.

**Torsdag den 20. juni 2013:**

**Distance: Gjør Havn - Aggersund, 28,55 km.**

**Start: [14:38](#). Ankomst: [20:51](#).**

**Rotid: 5 t 18 min. Pauser: 55 min (holdt efter 2 og 3 1/2 timer).**

**Vejr: En dejlig varm dag med sol, næsten igen vind fra skiftende retninger og stille vand eller små krusninger.**

**Gjør Ro og Kajakklub klubhus er misundelseværdigt godt udstyret med et stort opholdsrum med indbygget køkken, to store bade og omklædningsrum for henholdsvis damer og herrer, en hal til kajakker og robåde samt et pænt stort værksted. Det ligger i første række ved havnen med en flot udsigt til Limfjorden. Stor tak til Allan og Gjør Ro og Kajakklub for at jeg kunne overnatte og tage brusebad i klubhuset. Jeg indså, hvor vigtigt det er for mig med den slags faciliteter - jeg er trods alt 55 år.**

**Efter at havde sovet rigtig godt blev jeg helt vækket af en rengøringsmand [kl. 8:30](#). Vi fik os en længere sludder om havørredfiskeri. Jeg småsnakkede også med to klubmedlemmer, som kom forbi. Fik læst og skrevet emails, herunder om de to første dage på turen, samt slappet af med en kop kaffe og sen morgenmad på terresen.**

**Det blev en lidt sen og kortere men flot tur på åbent vand; de fleste steder er nærmest umuligt at gå i land. Sejlrenden siksakker trods alt for meget til, at jeg ville følge rådet om at følge den. Så turene ind i ålegræsset blev taget med et smil. Efter ca. 8 km kom jeg til en lille fredet ø, hvor omkring 10 nysgerrige sæler fulgte mig. Holdt lidt senere en 5 min. pause på vandet ved en bundgarnspæl, hvor jeg voldåd en pose tørrede abrikoser. Endelig, der hvor fjorden drejer, så Aggersund Broens buer kommer i syne, kunne jeg gå i land og få frokost. Vel ankommet ved Aggersundbroen finder jeg den mudrede kanal, der fører ind til shelterpladsen 100 m. fra vandet. Den ligger lidt ucharmerende for enden af en villavej, er udstyret**

med to shelters, en bålplads og en toiletbygning (wc og koldt vand). Solnedgangen blev nydt fra broen. Den frysetørrede Biff Stroganoff med ris blev tilberedt efterfølgende. Den var ikke så ringe.

**Fredag den 21. juni 2013:**

**Distance: Aggersund - Nykøbing Mors Havn, 52,06 km.**

**Start: [7:45](#). Ankomst: [17:25](#).**

**Rotid: 8 t 56 min. Pauser: 44 min (holdt efter 2 1/2 og 4 1/2 timer).**

**Vejr: Dagen startede med dis, siden regn og senere endnu mere regn, og sigtbarheden var ringe. Pæn medvind på 6-7 m/s de første 3 timer, derefter med-, side- og modvind alt afhængig af, hvor jeg var.**

**Op [kl. 5](#) og brugte knap tre timer på nedpakning, planlægning og morgenmad. DMI varslede uvejr, men ikke specifikt, hvor det skulle være i landet. Så afsted mod Sennels... troede jeg...**

**Holdt en god fart på 7 m/s, hvor jeg krydsede 18 km fra Aggersund og udover vandet - men hvorhen? Kunne kun se land i en retning, som ganske vist virkede til at være lidt for sydligt, men for pokker da, kunne jeg stole på det kompas? Faktisk viste det 30 grader forkert, da jeg i sidste weekend var på kursus, måske på grund af påvirkningen fra noget metal... I al fald viste det sig, at det alligevel fungerede denne gang, for jeg landede ved Livø Havn men skulle havde været landet ved Amtoft - så der var skudt meget galt, nemlig omkring 45 grader! Men Livø er jo en smuk ø med masser af sæler, og jeg tog turen norden om øen og nød synet fra vandet af den flotte natur inklusiv de stejle skrænter (det var dem, der for 18 km siden gav mig landkending).**

**Det blev efterhånden mere og mere diset, og jeg måtte oplagt lægge nye planer for turens forløb: det blev mod Nykøbing Mors og ikke til Sennels - hvilket faktisk ville**

afkorte turen. Jeg kunne se land, nemlig Fur, men det nordlige Mors, som jeg skulle til for at komme videre til Sennels, forvandt i disen. Da jeg foretrak at kunne se land, blev det altså mod Fur, som jo også er en nydelse fra vandsiden. Nåede øens nordkyst, hvor jeg besluttede at ro mod øst for at komme om på den anden side af Fur for igen at få landkending langs Sallings kyst. Fra Sallings nordlige kyst var det umuligt at se den nordvestlige spids af Fur, så jeg var glad for min beslutning om roretning ved Fur. Fulgte altså Sallings nordlige kyst og i retning mod Salling Sund. Der blev jeg igen fulgt af nysgerrige sæler. Pga. usigtbarheden måtte jeg spørge en jollefisker om vej til Nykøbing Mors. Han gav mig kursen og efter en 3,5 km kryds var jeg i land, hvor jeg mødte Hanne, som skulle køre os til vores venner Mie og Poul i Sennels. Det blæste op og regnen satte ind igen, så kajakken måtte med på taget af bilen.

Vel ankommet i Sennels blev vi modtaget med en solid dansk aftensmad - hakkebøffer med masser af løg, nye kartofler o.s.v. - vel mest til ære for deres californiske efterskoleelev, der var der i et slags dansk-amerikansk udvekslingsforløb. Han kunne fortage dobbelt så mange hakkebøffer som mig, nemlig 6 stk - og uden at havde været i fysisk aktivitet denne dag.

**Lørdag den 22. juni 2013:**

Denne morgen besluttede jeg at afslutte turen. Dels var der lejligheden til at komme hjem sammen med Hanne. Dels så vejrudsigten ikke god ud for de kommende dage. En pokkers masse modvind fra Nykøbing Mors og ned til Oddesund Broen. Og vejrudsigten for Vesterhavet, hvis jeg nåede der til om nogle dage, virkede ikke på mig helt betryggende. Desuden så jeg heller ikke frem til en række dage i telt. Først i Løkken var der mulighed for indendørs overnatning og bad, et betænksomt tilbud fra Jesper Nordberg (Skagen Havkajakklub). Jeg havde lovet mig selv en fornøjelig tur, og det havde det været ind til videre - og sådan ville jeg gerne fortsat huske den.

## **Afsluttende bemærkninger:**

**På turen, når jeg var i land, var jeg beskæftiget hele tiden. Havde et skakblad og - spil med, så jeg kunne lære lidt skakteori, men det var der slet ikke tid til. På vandet kedede jeg mig ikke. Enten krævede vejr og sø min opmærksomhed, eller der var nok at betragte på land og af og til ovenpå vandet (fugle og sæler), eller jeg faldt i tanker om dette og hint - og sommetider gled jeg bare ind i en behagelig trance.**

**Inden turen havde jeg forberedt mig med tre roture på 50-60 km samt en hel del kortere ture, og jeg syntes da heller ikke, at jeg manglede kræfter i armene på selve turen, dog lige med den undtagelse da jeg ankom omkring midnat ved Gjøl... Det var brusebadet og den indendørs overnatning der lokkede mig der til. Jeg havde givetvis forberedt mig dårligt med hensyn til overnatning i det fri over flere dage - er som sagt ved at være lidt for gammel og bekvem til den slags. Endelige havde jeg forberedt mig med en udstyrsliste (se nedenfor).**

-----  
-----

## **UDSTYRSLISTE**

### **Kajakudstyr:**

dækstaske (inkl. nødraket)

Greenland Touring (Tahe Marine)

grønlandsk åre + pagajsnor

handsker

kajakvogn

kompas på dækket

kortetui

overtræk

pagajflyder

pumpe

reservepagaj /Little Dipper (todelt) + pagajsnor

sikkerhedsline

svamp

svømmevest (inkl. vandsæk, kniv, mobil i pose, kompas i pose, nødblus)

trækline

wire m. lås

### **Kommunikations-, reparations- og sikkerhedsudstyr m.v.:**

diverse ledninger, stik og ladere

dykkerkniv

dødemandsseddel

gaffatape

gps

høretelefoner

Ipad + tastatur

kompas

kort

kuglepen

mobiltelefon

nødblus

nødraket

papirblok

powerbank og ekstra batterier

sejltider (Hanstholm)

skruetrækkere (2 stk.)

snor

tang

ur

vindmåler

**Lejrudstyr:**

enmandstelt

kande

karklud

kartoffelskræller

kogeblus

krus

lighter

oppusteligt liggeunderlag

sikkerhedsflaske med sprit  
service (kniv, gaffel og ske i plast)  
savtakket kniv  
sovepose  
spækbræt (tyndt og i plast)  
tallerken (dyb i plast)  
tændstikker  
tøjklemmer

**Tøj m.v.:**

badebukser  
crocs sko  
fleece trøje og bukser  
hat  
kasket  
korte cykelbukser  
korte rostrømper  
lange bukser  
lange strømper (2 par)  
langt undertøj  
rojakke  
to ro-t-shirts  
trøje  
t-shirt  
underbukser (korte, 3 stk.)  
våddragt

**Mad m.v.:**

diverse dåsepålæg

diverse oste (i vakuum)

frysemad

gulerødder

knækbrød

mandler og nødder

müsli

mælkepulver

nescafe

salt og peber

tørret frugt

vand: 12 halve liters flasker + 2 drikke flasker a' ½ liter + 2 liter i drikkesæk = 9 liter

**Toiletudstyr m.v.:**

håndklæde

læbepomade

plastre m.v.

saks

solcreme

toiletpapir

toilettaske

vådservietter

**Andet:**

alm. briller

brillerens

lkeapose

kreditkort

penge

plastposer med lynlås

pudseklud

shaver

små plastposer

to solbriller

to brillesnor

vandtætte poser